

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ**

установки автоматического шлагбаума по адресу:

г. Москва, \_\_\_\_\_

Установка 1-го автоматического антивандального шлагбаума

**1.1. Место размещения шлагбаума**

г. Москва, \_\_\_\_\_ - при въезде на дворовую территорию.

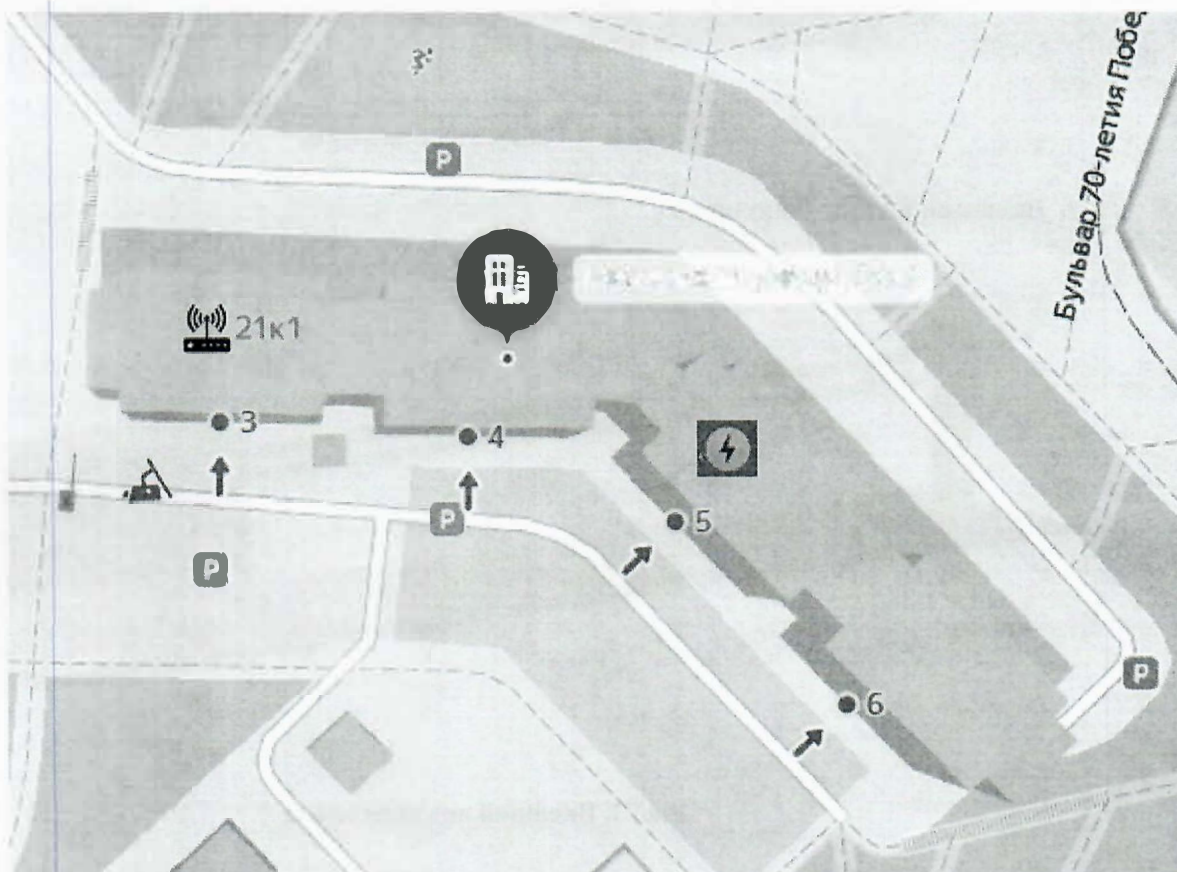


Рис. 1. Схема размещения шлагбаумов

■ - Место установки шлагбаума

**1.2. Тип шлагбаума**

Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами, размер 1250x500x1250мм, защита листом 1.5мм, имеет окно для обслуживания привода. Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. В закрытом положении стрела лежит на приемной стойке, укомплектованной уловителем для стрелы. При ширине проезда более 4 метров или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем.

### 1.3. Габаритные размеры

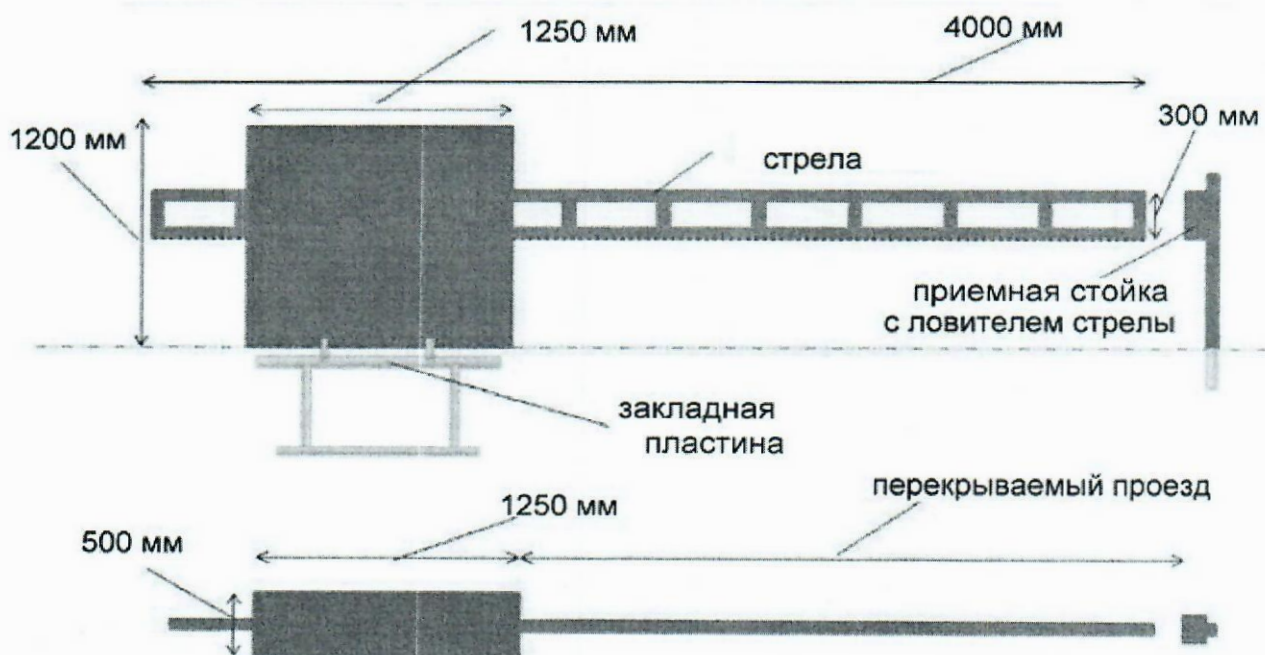


Рис. 2. Габаритные размеры

### 1.4. Внешний вид шлагбаума

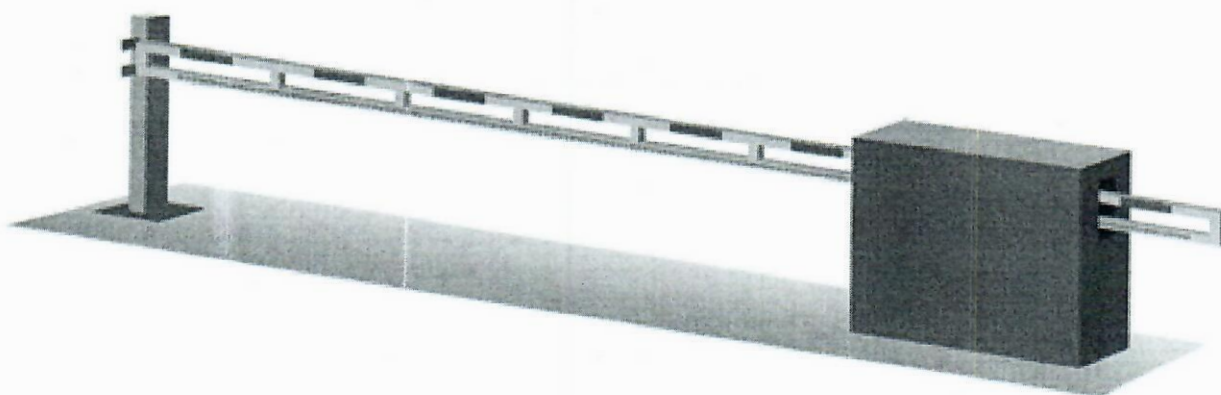


Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

### 1.5. Технические характеристики шлагбаума

#### *Привод для откатных ворот Nice Robus 250HS*

- Напряжение питания - 230 В, 50 Гц
- Мощность - 430 Вт
- Скорость ворот - 0,4 м/сек (14 сек. для стрелы 4 м.)
- Интенсивность - 100 циклов в час (для стрелы 4 м.)
- Диапазон рабочих температур -20...+50°C
- Степень защиты - IP44
- Максимальный вес ворот - 250 кг
- Максимальное количество пультов для встроенного приемника - 256 шт.



## 1.6. Эксплуатация шлагбаума

### 1.6.1. Система управления и безопасности шлагбаума

Система управления и безопасности шлагбаума включает в себя:

- ключ для разблокировки, который используется в случае отключения электроэнергии для разблокировки стрелы, (должен храниться в диспетчерской ДЭЗ или у ответственного лица);
- фотоэлементы безопасности;
- GSM блок управления, позволяющий открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер;
- блок управления для удаленной диспетчеризации;
- вызывную панель диспетчера;
- камеру видеонаблюдения;

Система управления и безопасности шлагбаумов позволяет управлять движением стрелы шлагбаума с помощью:

- GSM блока управления, позволяющего открывать шлагбаум со стационарных городских и/или мобильных телефонов путем совершения бесплатного звонка на заявленный номер, (закрытие шлагбаума осуществляется посредством настройки режима автоматического закрывания стрелы);
- блока управления для удаленной диспетчеризации.

Защита от наезда стрелы в зоне проезда осуществляется посредством датчиков безопасности (фотоэлементов), которые срабатывают в случае нахождения в зоне проезда какого-либо препятствия.

Шлагбаум будет подключен к электрическому щитку.

## 2. Условия въезда на огороженную территорию

**2.1. Жители** для въезда на огороженную придомовую территорию и выезда управляют открытием шлагбаума с помощью звонков с мобильных или стационарных телефонов на определенные городские телефонные номера, закрепленные за шлагбаумом. Тарификации данных звонков не происходит, управление с помощью телефона бесплатно.

**2.2. Въезд на огороженную территорию автотранспорта, принадлежащего экстренным службам** (Постановление Правительства Москвы №428), машин коммунальных служб, осуществляется с вызывной панели путем нажатия кнопки (клавиши). В данном случае сигнал поступает дежурному диспетчеру, который принимает решение об открытии шлагбаума. **Выезд** указанного и любого иного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели.

**2.3. Въезд на личном автотранспорте граждан, не являющихся жителями домов,** находящихся на огороженной территории (как-то друзей, знакомых, родственников и т.д.), и приехавших к какому-либо жителю, осуществляется непосредственно самим жителем с помощью звонка на определенный городской телефонный номер или по системе разовых заявок, служащие для открытия шлагбаума. **Выезд** указанного автотранспорта беспрепятственно осуществляется при нажатии кнопки на вызывной панели, либо это осуществляет с помощью пульта или телефонного звонка житель, к которому данный автотранспорт прибыл.

## 3. Диспетчеризация шлагбаума. Обеспечение круглосуточного проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки

### 3.1. Основная задача диспетчера

Основной задачей диспетчера в рамках оказания услуг по удаленной диспетчеризации шлагбаумов является открытие шлагбаума (откат стрелы шлагбаума) для проезда на придомовую территорию автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, в т. ч. 01, 02, 03, 04, в круглосуточном режиме. Пропуск социальных и иных такси и автомобилей служб доставки осуществляется на основе дополнительных договоренностей.

### 3.2. Принцип осуществления вызова диспетчера

Звонок на пульт управления диспетчера осуществляется нажатием кнопки на вызывной панели, находящейся рядом со шлагбаумом.

### 3.3. Порядок работы диспетчера

а) Диспетчер принимает решение об открытии шлагбаума или разъясняет согласованный с жителями порядок въезда на придомовую территорию, в случае если им принимается решение не пропускать автотранспортное средство, не относящееся к категории автотранспортных средств экстренных и коммунальных служб, такси и служб доставки. При принятии решения об открытии шлагбаума диспетчер визуально оценивает ситуацию по картинке с установленной у шлагбаума видеокамеры.

б) Диспетчер открывает шлагбаум с помощью пульта управления шлагбаумами, передавая сигнал на открытие на блок управления шлагбаума.

#### Организации-подрядчик:

ООО «ЕГ Д С»

Адрес: \_\_\_\_\_

Тел./факс: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

р/с: \_\_\_\_\_

в ПАО «\_\_\_\_\_» г. Москва

БИК: \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

http :// \_\_\_\_\_ /

 Генеральный Директор

 М.П.

\_\_\_\_\_  
На основании  
доверенности № 10  
от 09.01.2023 года